



« صور تجلسه گروه تخصصی معماری »

« دوره دهم / ۱ - شماره ۱۴ »



انجمن نظام مهندسی ساختمان  
استان زنجان

|                        |                    |                     |
|------------------------|--------------------|---------------------|
| تاریخ جلسه: ۱۴۰۵/۰۵/۰۶ | ساعت شروع جلسه: ۱۸ | ساعت خاتمه جلسه: ۲۰ |
|------------------------|--------------------|---------------------|

|        |                 |            |           |            |              |
|--------|-----------------|------------|-----------|------------|--------------|
| حاضرین | محمد رضا اکرادی | هادی صادقی | حمید صیدی | داود امیری | المیرا سنائی |
| حاضرین | جواد رحمانی     | زهره ترابی |           |            |              |
| مدعوین |                 |            |           |            |              |

مصوبات جلسه : پاسخ به نامه واصله

مذاکرات جلسه :

۱- پاسخ به نامه به شماره ۴۰۵۸۳۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان زنجان

در اجرای مفاد نامه شماره ۴۰۵۸۳۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ صادره از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان زنجان، در موضوع رعایت الزامات ایمنی در کارگاه های ساختمانی، نقش مهندسان ناظر در پیشگیری از وقوع حوادث ناشی از کار در جلسه مطرح و مورد بررسی اعضای گروه تخصصی قرار گرفت. پس از بحث و تبادل نظر، با تاکید بر ضرورت ارتقای سطح آگاهی مهندسان ناظر نسبت به تکالیف قانونی و حرفه ای، مقرر گردید پیامکی با مضمون زیر برای کلیه مهندسان ناظر معماری ارسال شود:

- " مطابق ماده ۷ آئین نامه حفاظتی کارگاههای ساختمانی، هرگاه مهندسان ناظر در ارتباط با نحوه اجرای عملیات ساختمانی ایرادتی مشاهده نمایند که احتمال خطر وقوع حادثه ای را دربرداشته باشد، باید فوراً مراتب را همراه با راهنمایی ها و دستورالعمل های لازم، کتباً به کارفرما یا کارفرمایان مربوطه اطلاع داده و رونوشت آن را به واحد کار و امور اجتماعی محل و مرجع صدور پروانه ساختمان تسلیم نماید. کارفرما موظف است فوراً کار را در تمام یا قسمتی از کارگاه که مورد ایراد و اعلام خطر واقع شده متوقف و کارگران را از محل خطر دور و اقدامات مقتضی در مورد رفع خطر به عمل آورد."

همچنین در خصوص بند (۴) نامه مذکور، پس از بررسی موضوع مقرر گردید به مهندسان مجری ذی صلاح تاکید شود که آموزش های ایمنی و الزامات حفاظتی متناسب با مراحل مختلف اجرای پروژه، پیش از آغاز عملیات اجرایی، به کلیه عوامل اجرایی کارگاه آموزش داده و به صورت کامل ابلاغ و تفهیم شود. همچنین یاد آوری گردید آموزشهای عمومی مهارت و ایمنی

نیروی کار، مطابق قوانین و مقررات مربوط، در حیطه وظایف سازمان آموزش فنی و حرفه ای کشور قرار دارد.

## ۲- برگزاری جلسه توجیهی برای پذیرفته شدگان آزمون نظارت معماری دی ماه ۱۴۰۴

در راستای ارتقای سطح دانش فنی و مهارت‌های حرفه‌ای مهندسان پذیرفته‌شده در آزمون ورود به حرفه مهندسان (صلاحیت نظارت معماری) دی‌ماه ۱۴۰۴ و با هدف ایجاد وحدت رویه در انجام وظایف نظارتی، موضوع برگزاری دوره توجیهی و کارآموزی ویژه این دسته از اعضا در جلسه مطرح و مورد بررسی قرار گرفت.

اعضای گروه با تأکید بر ضرورت آموزش‌های کاربردی پیش از آغاز فعالیت حرفه‌ای مهندسان جدید، اظهار داشتند که آشنایی کافی با فرآیندهای اجرایی، نحوه تنظیم و ثبت گزارش‌های مرحله‌ای، شیوه مکاتبات اداری، تکالیف و مسئولیت‌های قانونی مهندسان ناظر و نحوه تعامل با سایر عوامل ساخت‌وساز، نقش مؤثری در ارتقای کیفیت خدمات مهندسی و کاهش بروز تخلفات و اختلافات اجرایی خواهد داشت.

پس از بحث و تبادل نظر، مقرر گردید یک یا چند جلسه آموزشی و توجیهی و بازدیدهای حضوری از چند پروژه، با حضور اساتید و اعضای با تجربه گروه تخصصی معماری برنامه‌ریزی و برگزار شود. در این جلسات، موضوعاتی از جمله آشنایی با سامانه و کارتابل الکترونیکی اعضا، فرآیند پذیرش و ارجاع کار، نحوه تنظیم گزارش‌های مرحله‌ای و گزارش‌های اعلام تخلف، مسئولیت‌های حقوقی و انتظامی مهندسان ناظر، الزامات مقررات ملی ساختمان، شیوه مستندسازی و مکاتبات حرفه‌ای، بررسی نمونه پرونده‌های اجرایی و پاسخ به پرسش‌ها و ابهامات مهندسان تازه‌وارد مورد آموزش و بررسی قرار گیرد.

همچنین مقرر گردید به منظور افزایش اثربخشی این دوره، محتوای آموزشی به صورت کاربردی و مبتنی بر تجربیات اجرایی تهیه شده و در پایان جلسات، مجموعه‌ای از دستورالعمل‌ها، نمونه گزارش‌ها، فرم‌های مورد نیاز و نکات اجرایی در اختیار شرکت‌کنندگان قرار گیرد تا زمینه آغاز فعالیت حرفه‌ای آنان با آمادگی بیشتر و رعایت ضوابط فنی و قانونی فراهم شود.

### #پیام آموزشی\_معماری (شماره ۸)

#### موضوع: ضوابط شبیراه خودرو

متن: طبق بند ۴-۵-۱۰-۲-۶ حداکثر شیب مجاز پارکینگ‌های عمومی ۱۶٪ تا ۱۷٪ می باشد.

طبق بند ۴-۵-۱۰-۲-۷ حداکثر شیب مجاز پارکینگ‌های متوسط و بزرگ روباز ۱۵٪ می باشد.

طبق بند ۴-۵-۱۰-۲-۸ حداکثر شیب مجاز پارکینگ‌های خصوصی کوچک ۱۷٪ می باشد.

نکته: ابتدا و انتهای شبیراه‌های خودرو به طول ۱ متر باید شیب ۱۰٪ اجرا گردد.

دبیر گروه تخصصی: المیرا سنائی

لرزه‌ها و ماسه‌ها