



سازمان نظام مهندسی ساختمان
استان زنجان

سازمان نظام مهندسی استان زنجان
۳۹۲ / ۱۲ / ۲۰
۹۷ / ۲۳ / ۱۹۸۸

«صور تجلسه گروه تخصصی معماری»

«دوره هفتم - شماره ۴۹»

تاریخ جلسه: ۱۳۹۷/۱۲/۱۳	ساعت شروع جلسه: ۱۷:۳۰	ساعت خاتمه جلسه: ۱۹:۳۰
------------------------	-----------------------	------------------------

حاضرین	علی رحمانپور	اصغر حجتی	احمد محمدی	داوود رضایی	مریم کلامی		
مدعوین	مینا بیات						

موارد مطروحه:

نقشه شرکت تعاونی سلحشوران ساوالان زنجان مورد بحث و بررسی قرار گرفت و مقرر گردید که:
نقشه ها مشروط بر اصلاح موارد زیر قابل تایید می باشد:

- ۱- تمامی راه پله های خروج در تراز تخلیه خروج با درب و علائم مربوط به سمت زیرزمین مسدود گردد.
- ۲- با توجه به طولانی بودن مسیر پیمایش در دسترس خروج بنا به بارنده خودکار مجهز گردد.
- ۳- درب های ورودی در امتداد مسیرهای پیاده پارکینگ در تمامی باکس های پله تعبیه شود.
- ۴- با توجه به مبحث ۳ و یکپارچه بودن فضای پارکینگ جهت جداسازی زون ها از درب های خودکار خود بسته شو در موقعیت های تعریف شده استفاده گردد.
- ۵- جهت دسترسی به فضای زیرزمین (۲-) فضای چرخش در طبقه (۱-) به رمپ ورودی نزدیک گردد.
- ۶- تمامی پلان زیرزمین (۱-) و (۲-) جهت دسترسی مسیر پیاده مجدداً باز طراحی شود.
- ۷- در پارکینگ، داکت های هوا با هماهنگی مهندس تاسیسات مکانیکی پروژه جهت تعویض هوای پارکینگ تعبیه شود.

امضاء حاضرین



« صور جلسه گروه تخصصی معماری »

« دوره هفتم - شماره ۴۹ »

تاریخ جلسه: ۱۳۰۱/۱۲/۱۹	ساعت شروع جلسه: ۱۷:۳۰	ساعت خاتمه جلسه: ۱۹:۳۰
------------------------	-----------------------	------------------------

حاضرین	آقای داود رفیعی	آقای علی محمدی	آقای احمدی	آقای انصاری	آقای محمدی
مدعوین	منیبات				

موارد مطروحه:

نقشه مفهومی مسطرحان سازمان زنجان مورد بحث و بررسی قرار گرفت و مقرر گردید:

نقشه مناسب و کاربردی موارد زیر قابل تأیید می‌باشد:

- ۱- تماشای راه پله که در خروج در تراز تحلیله خروج با درپ و علائم مربوط به سمت زیرزمین مسدود گردد.
- ۲- با توجه به طولانی بودن مسیر پایش در دسترس خروج بنا به بازنده خودکار محرز گردد.
- ۳- درب که ورودی در امتداد مسیر پله با یک پارکینگ در تماس با یک در پله تعبیه شود.
- ۴- با توجه به جهت سه دیدار هم بودن فضای پارکینگ جهت جداسازی زونها از درب های خودکار خود بسته شود در موقعیت کار تعریف شده استفاده گردد.
- ۵- جهت دسترسی به فضای زیرزمین (۲-) فضای چرخش در طبقه (۱-) به ریب ورودی نزدیک گردد.
- ۶- تماشای پلان زیرزمین (۱) و (۲-) جهت دسترسی مسیر پله مجدداً باز طراحی شود.
- ۷- در پارکینگ دالک در هوا با هاشمی هندس تأیید می‌گردد و در صورت نیاز به تغییرات در پلان پارکینگ تغییرات شود.

امضاء حاضرین:

تغییرات در پلان پارکینگ تغییرات شود

محمد طلایی

انصاری